

Олимпиада «Физтех» по физике 2022

Класс 10

Вариант 10-01

Шифр

(заполняется секретарём)

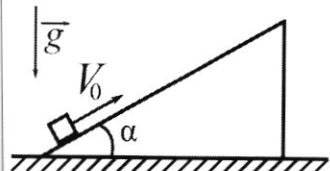
1. Фейерверк массой $m = 2 \text{ кг}$ стартует после мгновенной работы двигателя с горизонтальной поверхности, летит вертикально вверх и разрывается в высшей точке траектории на множество осколков, которые летят во всевозможных направлениях с одинаковыми по величине скоростями. Высота точки разрыва $H = 65 \text{ м}$. На землю осколки падают в течение $\tau = 10 \text{ с}$.

1) Найдите начальную скорость V_0 фейерверка.

2) Найдите суммарную кинетическую энергию K осколков сразу после взрыва.

Ускорение свободного падения $g = 10 \text{ м/с}^2$. Сопротивление воздуха считайте пренебрежимо малым.

2. На гладкой горизонтальной поверхности расположен клин. Гладкая наклонная поверхность клина образует с горизонтом угол $\alpha = 30^\circ$. Шайбе, находящейся на наклонной поверхности клина, сообщают начальную скорость $V_0 = 2 \text{ м/с}$ (см. рис.), далее шайба безотрывно скользит по клину. Массы шайбы и клина одинаковы. Ускорение свободного падения $g = 10 \text{ м/с}^2$.



1) На какую максимальную высоту H над точкой старта поднимется шайба на клине?

2) Найдите скорость V клина, в тот момент, когда шайба вернется в точку старта на клине. Массы шайбы и клина одинаковы. Ускорение свободного падения $g = 10 \text{ м/с}^2$.

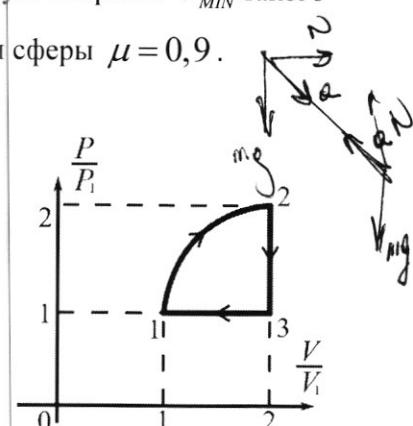
$$\begin{array}{r} \cancel{\frac{15,4}{15,4}} \\ \times \cancel{\frac{15,4}{15,4}} \\ \hline \cancel{\frac{11,8}{11,8}} \end{array} \quad \begin{array}{r} \cancel{\frac{11,8}{11,8}} \\ \times \cancel{\frac{11,8}{11,8}} \\ \hline \cancel{\frac{13,6,9}{13,6,9}} \end{array} \quad \begin{array}{r} \cancel{\frac{13,6,9}{13,6,9}} \\ - \cancel{\frac{1,8}{1,8}} \\ \hline \cancel{\frac{1,8}{1,8}} \end{array}$$

3. По внутренней поверхности проволочной металлической сферы радиуса $R = 1,2 \text{ м}$ равномерно со скоростью $V_0 = 3,7 \text{ м/с}$ движется модель автомобиля. Движение происходит в горизонтальной плоскости большого круга. Масса модели $m = 0,4 \text{ кг}$. Модель приводится в движение двигателем. Силу сопротивления считайте пренебрежимо малой.

1) С какой по величине силой P модель действует на сферу?

2) Рассмотрим модель автомобиля равномерно движущуюся по окружности в плоскости большого круга, составляющей с горизонтом угол $\alpha = \frac{\pi}{6}$. Вычислите минимальную допустимую скорость V_{MIN} такого

равномерного движения. Коэффициент трения скольжения шин по поверхности сферы $\mu = 0,9$. Ускорение свободного падения $g = 10 \text{ м/с}^2$.



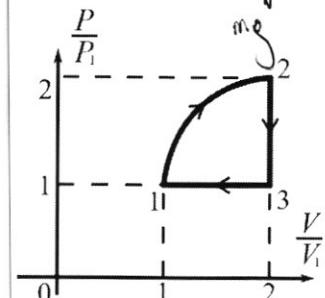
4. Один моль одноатомного идеального газа участвует в цикле 1-2-3-1 (см. рис.), участок 1-2 — дуга окружности с центром в точке 3. Температура газа в состоянии 1 равна T_1 .

1) Какое количество Q теплоты подведено к газу в процессе расширения?

2) Найдите работу A газа за цикл.

3) Найдите КПД η цикла.

Универсальная газовая постоянная R .



5. Заряд $Q > 0$ однородно распределен по сфере радиуса R . В первом опыте на расстоянии $2R$ от центра сферы помещают небольшой по размерам шарик с зарядом $q > 0$.

1) Найдите силу F_1 , действующую на заряженный шарик.

Во втором опыте заряд q однородно распределяют по стержню длины R , стержень помещают на прямой, проходящей через центр заряженной сферы. Ближайшая к центру сферы точка стержня находится на расстоянии $2R$ от центра.

2) Найдите силу F_2 , с которой заряд сферы действует на заряженный стержень.

Все силы, кроме кулоновских, считайте пренебрежимо малыми. Коэффициент пропорциональности в законе Кулона k . Явлением поляризации пренебрегите.



$$\begin{array}{r} \cancel{\frac{44,4}{44,4}} \\ - \cancel{\frac{42,6,3}{42,6,3}} \\ \hline \cancel{\frac{20}{20}} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 154 \\ \times 184 \\ \hline 616 \\ + 840 \\ \hline 154 \\ \hline 23716 \end{array}$$

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

№.

Снаряд движется в поле гравитации без сопротивления:

$$H = \frac{V_0^2}{2g} \Rightarrow V_0 = \sqrt{2gH} = \sqrt{2 \cdot 10 \text{ м/с}^2 \cdot 66 \text{ м}} = 10\sqrt{13} \text{ м/с}$$

2) Найдём скорость всех осколков в момент взрыва. Очевидно, что доложе всего летят осколок со скоростью, направленной вертикально вверх, а быстрее всего упадёт тот, чья скорость направлена вниз. Рассмотрим скорость всех осколков и.

Для „самого быстрого“ осколка: $0 = H - ut_1 - g \frac{t_1^2}{2}$

Для „самого медленного“: $0 = H + u(t_1 + \tau) - g \frac{(t_1 + \tau)^2}{2}$

где t_1 — время падения „самого быстрого“ осколка.

$$\begin{cases} ut_1 = H - g \frac{t_1^2}{2} \\ u(t_1 + \tau) = H - g \frac{(t_1 + \tau)^2}{2} \end{cases} \Rightarrow t_1 + \frac{\tau}{t_1} = \frac{H - g \frac{(t_1 + \tau)^2}{2}}{H - g \frac{t_1^2}{2}}$$

$$\Rightarrow \cancel{Ht_1} - g \frac{t_1^3}{2} + H\tau - g \frac{\tau t_1^2}{2} = Ht_1 - gt_1 \frac{(\tau + t_1)^2}{2}$$

Упрощенное уравнение: $g \frac{t_1^2}{2} + gt_1\tau + H = 0$, окончно численно:

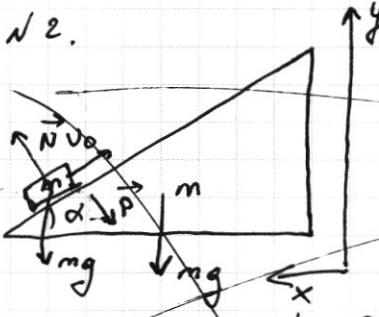
$$t_1 \approx \sqrt{87} - 10 \text{ с} \Rightarrow t_1 + \tau \approx \sqrt{87} \text{ с}$$

Подставим во второе уравнение: $u = \frac{g(t_1 + \tau)}{2} - \frac{H}{t_1 + \tau} = 5\sqrt{87} - \frac{65}{\sqrt{87}} \approx$
 $\approx \frac{5 \cdot 87 \sqrt{87} - 65 \sqrt{87}}{87} = 370 \frac{\sqrt{87}}{87} \text{ м/с}$

$$k = \sum m_i \frac{u_i^2}{2} = \frac{u^2}{2} \sum m_i = m \frac{u^2}{2} = 2 \cdot \frac{370^2}{2 \cdot 87} \approx 15,7 \cdot 10^2 \text{ кДж} \quad 15,7 \cdot 10^2 \text{ кДж}$$

Ответ: $V_0 \approx 17 \text{ м/с}$, $k \approx 15,7 \cdot 10^2 \text{ кДж}$, $K \approx 1,6 \text{ кДж}$

N 2.



Пусть ускорение шайбы вдоль клина a_1 , ускорение клина a_2

$$m a_{1x} = g \sin \alpha$$

Ускорение шайбы a_1 , клина a_2 .

$$m a_{1x} = N \sin \alpha \quad (1)$$

$$m a_{1y} = mg + N \cos \alpha \quad (2) \Rightarrow a_{1x} = -a_2$$

$$m a_2 = -\mu \sin \alpha = -N \sin \alpha \quad (3)$$

Т.к. шайба неожиданно едет по склону, то CO клина имеет нач. скор.:

$$(a_{1x} - a_2) = \tan \alpha = a_{1y} \Rightarrow \cancel{a_{1x}} \cancel{\tan \alpha} \Rightarrow 2a_{1x} \cdot \tan \alpha = a_{1y} \quad (4)$$

1) ЗСЗ: ~~$\frac{m V_0^2}{2} = mgH + m(\frac{a_2 t}{2})^2$~~ , где t - время от начала

ЗСЗ: ~~$\frac{m V_0^2}{2} = mgH + \frac{m(a_{1x} t)^2}{2} + \frac{m(a_2 t)^2}{2}$~~ (5)

Шайба останавливается только горизонтальной скоростью

$$\text{Уз } (2), (3) \text{ и } (4): \frac{a_{1x}}{a_{1y} - g} = -\tan \alpha \Rightarrow a_{1x} = g \tan \alpha - 2a_{1x} \tan^2 \alpha$$

$$a_{1x} = \frac{g \tan \alpha}{1 + 2 \tan^2 \alpha}, \quad a_{1y} = \frac{2g + g \tan^2 \alpha}{1 + 2 \tan^2 \alpha}$$

~~(5): $H = \frac{V_0 \sin \alpha}{a_{1y}} t = \frac{V_0 \sin \alpha}{a_{1y}} = \frac{V_0 \sin \alpha (1 + 2 \tan^2 \alpha)}{2g + g \tan^2 \alpha}$~~

$$(5): H = \frac{1}{2g} \left(V_0^2 - 2 \left(g + g \tan^2 \alpha \right) \cdot \frac{V_0 \sin \alpha (1 + 2 \tan^2 \alpha)}{2g + g \tan^2 \alpha} \right)^2 = \frac{1}{2g} \left(V_0^2 - 2 \frac{V_0^2 \sin^2 \alpha}{4 \tan^2 \alpha} \right) = \\ = \frac{1}{2g} V_0^2 \left(1 - \frac{\cos^2 \alpha}{2} \right) = \frac{1}{2 \cdot 10} \cdot 4 \left(1 - \frac{3}{8} \right) = \frac{1}{5} \cdot \frac{5}{8} = \boxed{\frac{1}{8} \text{ м}}$$

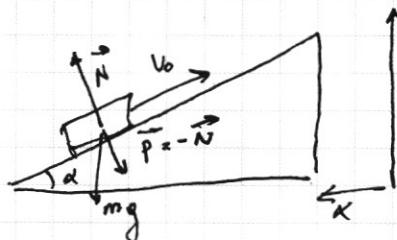
2) Скорость не изменяется вдоль склона т.к. α не изменилась в начало склона и в конец склона движущийся.

Скорость клина к склону времени: $a_2 \cdot 2t = a_{1x} \cdot 2t = \frac{2g + g \tan^2 \alpha}{1 + 2 \tan^2 \alpha} \cdot \frac{V_0 \sin \alpha (1 + 2 \tan^2 \alpha)}{2g + g \tan^2 \alpha}$

$$V = \frac{V_0 \sin \alpha}{\tan \alpha} = V_0 \cos \alpha = 2 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} = \sqrt{3} \text{ м/с}$$

Ответ: $H = \frac{1}{8} \text{ м}; V \approx 1,7 \text{ м/с}$

N 2.



Рассмотрим ук. шайбок a_1 , клина a_2 .

$$\begin{cases} ma_{1x} = N \sin \alpha \\ ma_2 = -N \sin \alpha \\ ma_{1y} = N \cos \alpha - mg \end{cases} \Rightarrow a_{1x} = -a_2 \quad (1)$$

Из неоднородности движения в CO клина имеем:

$$(a_{1x} - a_2) + g \alpha = -a_{1y} \Rightarrow 2a_{1x} + g \alpha = -a_{1y} \quad (5)$$

$$I_3 (1), (3), (5): \frac{a_{1y} + g}{a_{1x}} = \frac{1}{tg \alpha} \Rightarrow -2a_{1x} + g \alpha = a_{1y} \Rightarrow a_{1x} = \frac{g + g \alpha}{1 + 2 + g^2 \alpha}$$

$$a_{1y} = \frac{-2g + g^2 \alpha}{1 + 2 + g^2 \alpha}, \quad a_2 = -a_{1x}$$

Время движения шайбок до остановки по Oy : $\tau = \frac{V_0 \sin \alpha (1 + 2 + g^2 \alpha)}{2g + g^2 \alpha}$

$$\text{Скорость шайбок в верху: } V_2 = \frac{V_0 \sin \alpha}{-2a_{1y}} = \frac{V_0^2 \sin^2 \alpha (1 + 2 + g^2 \alpha)}{2g + g^2 \alpha} = \frac{V_0^2 \cdot \cos^2 \alpha (1 + 2 + g^2 \alpha)}{4g} = \frac{4 \cdot 10 \cdot \frac{3}{4} (1 + 2 \cdot \frac{1}{3})}{8} = \frac{1}{2} \text{ м}$$

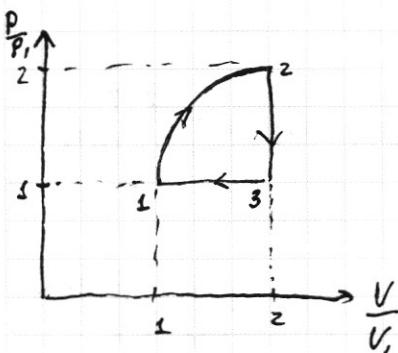
Шайба возвращается в исходную точку клина через 2τ от начала движения (силы не поменялись)

$$V = a_2 \cdot 2\tau = -\frac{2g + g^2 \alpha}{1 + 2 + g^2 \alpha} \cdot \frac{V_0 \sin \alpha (1 + 2 + g^2 \alpha)}{2g + g^2 \alpha} = -V_0 \cdot \cos \alpha = -\sqrt{3} \text{ м/с}$$

Ответ: $\frac{1}{2} \text{ м}$; $\sqrt{3} \text{ м/с} \approx 1,7 \text{ м/с}$ (по модулю)

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

№ 4.



$$1) Q = A_{12} + U_{12}$$

Начало: $P_1, V_1 = \text{const}$,
 T_1 . 2: $2P_1 \cdot 2V_1 = \text{const}$, $T_2 = 4T_1 \Rightarrow U_{12} = \frac{3}{2} \text{const} \cdot 3T_1$

~~Начало~~ Масштаб графика позволяет перейти к стандартным PV координатам без изменения его формы.

$$A_{12} = \int_{V_1}^{2V_1} p dV = P_1 V_1 + \frac{\pi}{4} P_1 V_1 = \left(\frac{\pi}{4} + 1\right) P_1 V_1$$

изображение под четвертью круга чеберца круга

$$Q = \left(\frac{\pi}{4} + 1 + \frac{9}{2}\right) P_1 V_1 = \frac{22 + \pi}{4} P_1 V_1 \approx \frac{22 + \frac{\pi}{4}}{4} P_1 V_1 = \frac{2 \cdot 22}{4} P_1 V_1 \approx 6,3 P_1 V_1$$

2) Работа за цикл - разности площади чеберца круга:

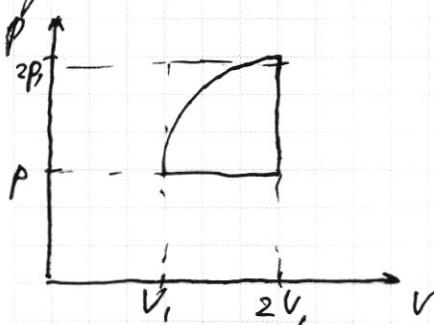
$$A = \frac{\pi}{4} P_1 V_1 = \frac{\pi}{4} RT_1$$

3) На других (кроме 12) участках тепло отводится \Rightarrow

$$\frac{A}{Q} = \frac{A}{\left(\frac{\pi}{4} + \frac{9}{2}\right) P_1 V_1} = \frac{\frac{\pi}{4} P_1 V_1}{\frac{\pi}{4} P_1 V_1 + 22} \approx \frac{\frac{22}{\frac{\pi}{4}}}{\frac{22}{\frac{\pi}{4}} + 22} = \frac{\frac{1}{\frac{\pi}{4}}}{\frac{1}{\frac{\pi}{4}} + 1} = \frac{1}{8}$$

$$\text{Ответ: } Q = \left(\frac{\pi}{4} + \frac{9}{2}\right) P_1 V_1 \approx 6,3 P_1 V_1; A = \frac{\pi}{4} P_1 V_1; \gamma = \frac{\pi}{\pi + 22} \approx \frac{1}{8}$$

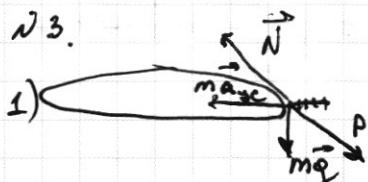
Р. В. График при ~~без масштаба~~ том же масштабе дополнением осей принял вид:



Этот график можно использовать для площадей.

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

№3.

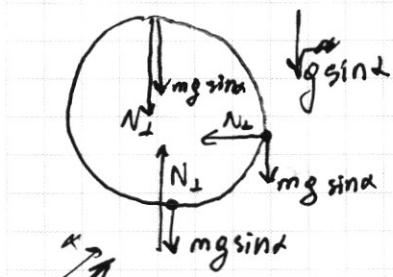


движение в горизонтальной плоскости

$$\vec{N} + \vec{mg} = m\vec{a}_{yc} \Rightarrow \vec{P} = m(\vec{g} - \vec{a}_{yc})$$

$$|\vec{P}| = m\sqrt{g^2 + a_{yc}^2} = m\sqrt{g^2 + \left(\frac{v^2}{R}\right)^2} = 0,4\sqrt{\left(\frac{3,7^2}{1,2}\right)^2 + 10^2} \approx 0,4\sqrt{11,8^2 + 10^2} \approx 0,4 \cdot 15,4 \approx 6,2 \text{ Н.}$$

2) Рассмотрим плоскость движения (в ней ускорение $\omega \sin \alpha$) а также не видно F_{fr}



$$mg \sin \alpha = N_1 = ma_{yc}$$

По рисунку видно, что $a_{yc} \rightarrow \max$ при одном направлении N_1 и $mg \sin \alpha$. Это соответствует краиней верхней точке.

Вернёмся в нормальную плоскость. Сила трения \perp диаметру. Радио ведёт ось вдоль и \perp диаметру.

$$\begin{cases} N_1 = N_{fr} = mg \cos \alpha \\ N_2 + mg \sin \alpha = ma_{yc} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} mg \cos \alpha = N_1 / \mu \\ ma_{yc} - mg \sin \alpha = N_2 \end{cases} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{a_{yc} - g \sin \alpha}{g \cos \alpha} = \frac{1}{\mu}$$

$$a_{yc} = \frac{v^2}{R} = \frac{g \cos \alpha}{\mu} + g \sin \alpha \Rightarrow v = \sqrt{g R \left(\frac{\cos \alpha}{\mu} + \sin \alpha \right)}$$

$$v = \sqrt{10 \cdot 1,2 \left(\frac{1,2}{2,0,9} + \frac{1}{2} \right)} \approx \sqrt{17} \text{ м/с} \approx 4,1 \text{ м/с}$$

Ответ: $P \approx 6,2 \text{ Н.}$; $v \approx 4,1 \text{ м/с}$

P. S. $F_{fr} \perp$ диаметру, т.к. она имеет дело сокружностью и касательной к плоскости соприкосновения. Но сам же приложение в плоскости движения \perp не было.

№5.

Направленность электрического поля сферы $E_0 = \frac{Q}{R^2} \kappa$

1) На расстоянии r $E(r) = \frac{Q \kappa}{r^2}$ (при $r \geq R$).

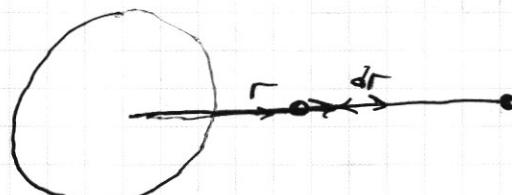
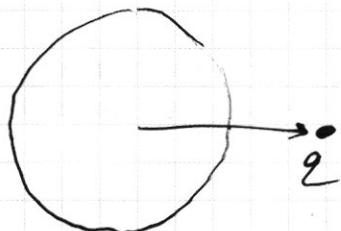
$$\text{Сила} F_1 = \kappa \frac{Q q}{(2R)^2} = \kappa \frac{Q q}{4R^2}$$

$$2) \cancel{\text{Рассчитаем силу}} \quad F_2 = \int_{2R}^{3R} F'(r) dr = \kappa Q q \int_{2R}^{3R} \frac{1}{r^2} dr = -2 \kappa Q q$$

Рисунок $\delta = \frac{Q}{R}$ — заряд единичной длины стержня.

$$\text{Тогда } F_2 = \int_{2R}^{3R} E(r) dq = \int_{2R}^{3R} E(r) \cdot \delta dr = \frac{\kappa Q \delta}{R} \cdot \int_{2R}^{3R} \frac{1}{r^2} dr$$

$$F_2 = \frac{\kappa Q \delta}{R} \cdot \left(\frac{1}{(3R)^2} - \frac{1}{(2R)^2} \right) \cdot (-1) = \frac{\kappa Q \delta}{6R^2}$$



$$-g \frac{t^3}{2} + H t - g \frac{\tau t_1^2}{2} = -g t_1 \frac{\tau^2 + 2 \tau t_1^2 + t_1^3}{2}$$

$$g \frac{\tau t_1^2}{2} + g \tau^2 t_1 + H t = 0$$

$$5t_1^2 + 100t_1 + 65 = 0$$

65 73.

$$t_1 = \frac{-100 \pm \sqrt{10000 - 65 \cdot 5 \cdot 4}}{10} = \frac{-100 + \sqrt{10000 - 1300}}{10} = -10 + \sqrt{100 - 13} =$$

$$= \sqrt{87} - 10$$

~~$\frac{87}{435}$~~
 ~~$\frac{5}{435}$~~
 ~~$\frac{65}{370}$~~

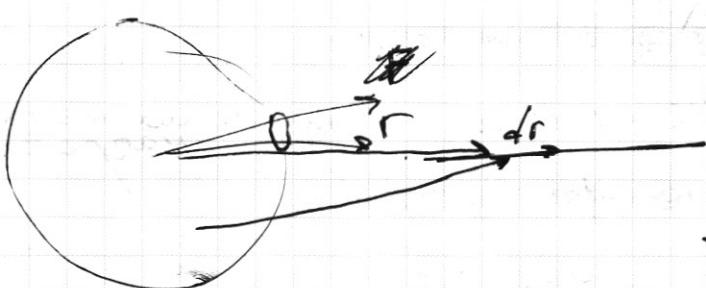
$$\begin{array}{r} \times 37 \\ \times 37 \\ \hline 259 \\ \hline \begin{array}{r} \overline{13} \\ \overline{6} \\ \overline{9} \end{array} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \overline{13} \\ \overline{6} \\ \overline{9} \end{array} \overline{15,84}$$

$$\begin{array}{r} - 8 \\ - 4 \\ \hline 4 \\ 4 \\ \hline 9 \\ 4 \\ \hline 0 \\ 6 \\ \hline 0 \\ 9 \\ \hline 3 \\ 1 \end{array}$$

$$\frac{m V_0^2}{2} = \frac{Z \cdot 100 \cdot 13}{2}$$

$$\Phi = \frac{Q}{\epsilon_0} = E S \quad \cancel{E} \quad \cancel{E} = \frac{Q}{\epsilon_0} = \frac{Q}{4\pi R^2 \epsilon_0}$$



$$\Phi = \int E(r) d\Omega$$

$$\int x^n = \frac{x^{n+1}}{n+1} \quad \cancel{\int \frac{1}{r^2} d\theta}$$



$$F_2 = \sum K \frac{Q Q}{r^2} = K Q q \sum \frac{1}{r^2}$$

$$\frac{1}{r^2} = r^{-2} \Rightarrow (r^{-2})' = -2 \int \frac{1}{r^3} dr$$

$$-2 \int r^{-3} dr = -2 \cdot \frac{r^{-2}}{-2}$$

~~$\frac{1}{4R^2} - \frac{1}{9R}$~~

$$F(r) = K Q r \frac{1}{r^2} \Rightarrow F_2 = \sum \frac{1}{r^2} \cdot K Q q$$

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

N 3.

$$m\vec{g} + \vec{P} = m\vec{a}_{yc} \Rightarrow \vec{P} = m\vec{a}_{yc} - m\vec{g}$$

$$\begin{aligned} 1) P &= m\sqrt{a_{yc}^2 + g^2} = m\sqrt{\left(\frac{v^2}{R}\right)^2 + g^2} = 0,4 \cdot \sqrt{\left(\frac{3,7^2}{1,2}\right)^2 + 10^2} = \\ &\approx 0,4 \cdot \sqrt{11,8^2 + 10^2} = 0,4 \sqrt{239,24} \approx 0,4 \cdot 15,4 = \\ &\approx 6,2 \text{ H} \end{aligned}$$

~~B) Изображение~~



Во втором случае изменяется направление \vec{a}_{yc} , он направлен к центру окружности.
 $\vec{P} + m\vec{g} = m\vec{a}_{yc} \Rightarrow$ необходимо найти граничный случай максимального углерения, это будет соответствовать минимальной требуемой скорости.

~~Рассмотрим верхнее положение~~

Рассмотрим проекции:

$$O_x: P_x = m a_{ycx} = \frac{v^2}{R} \cos \alpha \text{ const}$$

$$O_y: mg + P_y = m a_{ycy} = m a_{yc} \sin \alpha - \text{проекция меняет направление}$$

~~Крайнее положение при $P_y = \mu P_x$~~

$$\text{Из него } \mu = \frac{a_{ycy} - g}{a_{ycx}} = \frac{a_{ycy} - g}{\frac{v^2}{R} \cos \alpha}$$

Ускорение максимально при $a_{ycy} \max \Rightarrow$ верхняя точка,

$$a_{ycy} = \frac{v^2}{R} \sin \alpha$$

$$\mu = \frac{v^2}{R} \cos \alpha = \frac{v^2}{R} \sin \alpha - g$$

$$v = \sqrt{gR \cdot \frac{1}{\sin \alpha - \mu \cos \alpha}} = \sqrt{\frac{gR}{\sin \alpha - \mu \cos \alpha}} = \frac{10 \cdot 1,2}{\frac{1}{2} - 0,9} =$$

$$12 \left(\frac{1,4}{1,8} + \frac{1}{2} \right) = 12 \left(\frac{2,6}{1,8} \right) = 2 \cdot 12 \cdot \frac{13}{18} = \frac{52}{3}$$

$$\begin{array}{r} 4 \\ \times 4 \\ \hline 16 \\ 16 \\ \hline 1 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 16 \\ 16 \\ \hline 16,8 \end{array}$$

черновик чистовик
(Поставьте галочку в нужном поле)

Страница № _____
(Нумеровать только чистовики)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ

«МОСКОВСКИЙ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ)»

ШИФР

(заполняется секретарём)

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|