

Олимпиада «Физтех» по физике 2022

Класс 10

Вариант 10-01

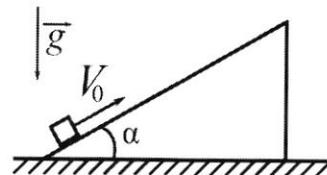
Шифр

(заполняется секретарём)

1. Фейерверк массой $m = 2$ кг стартует после мгновенной работы двигателя с горизонтальной поверхности, летит вертикально вверх и разбивается в высшей точке траектории на множество осколков, которые летят во всевозможных направлениях с одинаковыми по величине скоростями. Высота точки разрыва $H = 65$ м. На землю осколки падают в течение $\tau = 10$ с.

- 1) Найдите начальную скорость V_0 фейерверка.
- 2) Найдите суммарную кинетическую энергию K осколков сразу после взрыва. Ускорение свободного падения $g = 10$ м/с². Сопротивление воздуха считайте пренебрежимо малым.

2. На гладкой горизонтальной поверхности расположен клин. Гладкая наклонная поверхность клина образует с горизонтом угол $\alpha = 30^\circ$. Шайбе, находящейся на наклонной поверхности клина, сообщают начальную скорость $V_0 = 2$ м/с (см. рис.), далее шайба безотрывно скользит по клину. Массы шайбы и клина одинаковы. Ускорение свободного падения $g = 10$ м/с².



- 1) На какую максимальную высоту H над точкой старта поднимется шайба на клине?
- 2) Найдите скорость V клина, в тот момент, когда шайба вернется в точку старта на клине. Массы шайбы и клина одинаковы. Ускорение свободного падения $g = 10$ м/с².

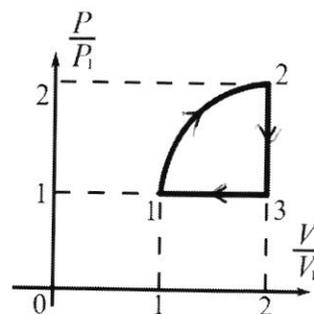
3. По внутренней поверхности проволочной металлической сферы радиуса $R = 1,2$ м равномерно со скоростью $V_0 = 3,7$ м/с движется модель автомобиля. Движение происходит в горизонтальной плоскости большого круга. Масса модели $m = 0,4$ кг. Модель приводится в движение двигателем. Силу сопротивления считайте пренебрежимо малой.

- 1) С какой по величине силой P модель действует на сферу?
- 2) Рассмотрим модель автомобиля равномерно движущуюся по окружности в плоскости большого круга, составляющей с горизонтом угол $\alpha = \frac{\pi}{6}$. Вычислите минимальную допустимую скорость V_{MIN} такого равномерного движения. Коэффициент трения скольжения шин по поверхности сферы $\mu = 0,9$. Ускорение свободного падения $g = 10$ м/с².

4. Один моль одноатомного идеального газа участвует в цикле 1-2-3-1 (см. рис.), участок 1-2 — дуга окружности с центром в точке 3. Температура газа в состоянии 1 равна T_1 .

- 1) Какое количество Q теплоты подведено к газу в процессе расширения?
- 2) Найдите работу A газа за цикл.
- 3) Найдите КПД η цикла.

Универсальная газовая постоянная R .



5. Заряд $Q > 0$ однородно распределен по сфере радиуса R . В первом опыте на расстоянии $2R$ от центра сферы помещают небольшой по размерам шарик с зарядом $q > 0$.

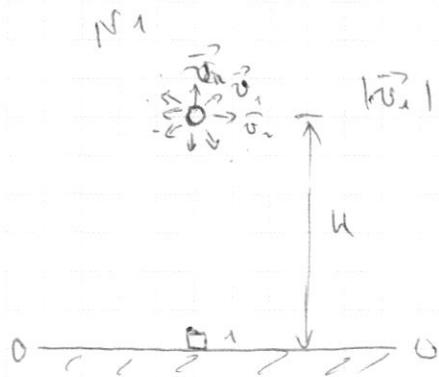
- 1) Найдите силу F_1 , действующую на заряженный шарик.

Во втором опыте заряд q однородно распределяют по стержню длины R , стержень помещают на прямой, проходящей через центр заряженной сферы. Ближайшая к центру сферы точка стержня находится на расстоянии $2R$ от центра.

- 2) Найдите силу F_2 , с которой заряд сферы действует на заряженный стержень.

Все силы, кроме кулоновских, считайте пренебрежимо малыми. Коэффициент пропорциональности в законе Кулона k . Явлениями поляризации пренебрегите.

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА



$$|\vec{v}_1| = |\vec{v}_2| = \dots = |\vec{v}_n|$$

1) На $H = 65$ м высшая точка траектории фейерверка, в ней скорость ~~ракеты~~ фейерверка равна 0

Запишем ЗСЭ:

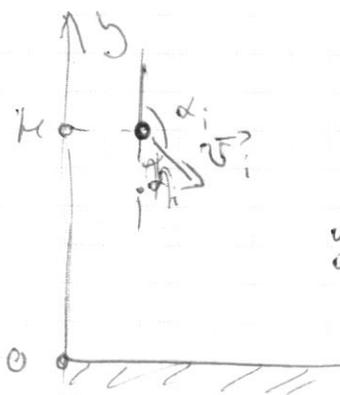
~~т.к.~~ $E_{к1} + E_{п1} = E_{к2} + E_{п2}$ - т.к. сопротивление воздуха мало, потерь энергии нет.

$$\frac{mV_0^2}{2} + 0 = 0 + mgH$$

$$V_0^2 = 2gH \Rightarrow V_0 = \sqrt{2gH}; V_0 = \sqrt{2 \cdot 10 \frac{\text{м}}{\text{с}^2} \cdot 65 \text{м}}$$

$$V_0 \approx 36 \frac{\text{м}}{\text{с}}$$

2) Для начала найдем скорость видимого осежения.



$v_{yi} = +v_i \cdot \cos \alpha_i$ - скорость по оси y
 $v_{yi} = v_i \cdot \cos \alpha_i$
уравнение движения по оси y:

$$y(t) = -gt^2 + v_i \cdot \cos \alpha_i \cdot t + H = -gt^2 + v_i \cdot \cos \alpha_i \cdot t + H$$

$y(t) = 0$ в момент падения

$$0 = -gt^2 + v_i \cdot \cos \alpha_i \cdot t + H$$

$$gt^2 - v_i \cdot \cos \alpha_i \cdot t - H = 0 \quad \text{- квадратное уравнение.}$$

У квадратного уравнения из 1. Виета есть 2 корня, t_1 и t_2 , корни удовл. соотн: $t_1 + t_2 = \frac{v_i \cdot \cos \alpha_i}{g}$
 $t_1 t_2 = -\frac{H}{g}$
Очевидно, что один из корней отрицателен, так как произведение отрицательно. Пусть это t_2 , тогда

№ 1. Продоумасемне:

$$v_y(t) = -gt + v \cdot \cos \alpha$$

Отметим, что при $\cos \alpha = 1$ (частица летит вверх), скорость полета будет больше по оси y будет больше скорости полета любой другой частицы, а при $\cos \alpha = -1$ (летит вниз) - меньше любой другой частицы.

Иными словами:

$$-gt + v > -gt + v \cdot \cos \alpha > -gt - v$$

Значит, первой упадет частица летящая вниз, а последней - летящая вверх
~~их времена~~

Разность между временами их падения и есть τ

$$\tau = t_{\text{верх}} - t_{\text{низ}}$$

$$y_{\text{верх}}(t) = -gt^2 + v \cos \alpha t + H$$

$$y_{\text{низ}}(t) = -gt^2 - v \cos \alpha t + H$$

В момент падения, $y(t) = 0$

$$0 = -gt_{\text{верх}}^2 + v t_{\text{верх}} + H$$

$$0 = -gt_{\text{низ}}^2 - v t_{\text{низ}} + H$$

$$0 = -gt_{\text{верх}}^2 + v t_{\text{верх}} + H$$

$$0 = -g(t_{\text{верх}}^2 - t_{\text{низ}}^2) + v(t_{\text{верх}} + t_{\text{низ}}) + H - H$$

$$0 = -g(t_{\text{верх}} + t_{\text{низ}})(t_{\text{верх}} - t_{\text{низ}}) + v(t_{\text{верх}} + t_{\text{низ}})$$

$$0 = (g\tau + v)(t_{\text{верх}} + t_{\text{низ}}) \quad | : (t_{\text{верх}} + t_{\text{низ}}) \neq 0$$

$$0 = -g\tau + v \Rightarrow v = g\tau$$

Итак, модуль скорости каждой частицы равен $g\tau$

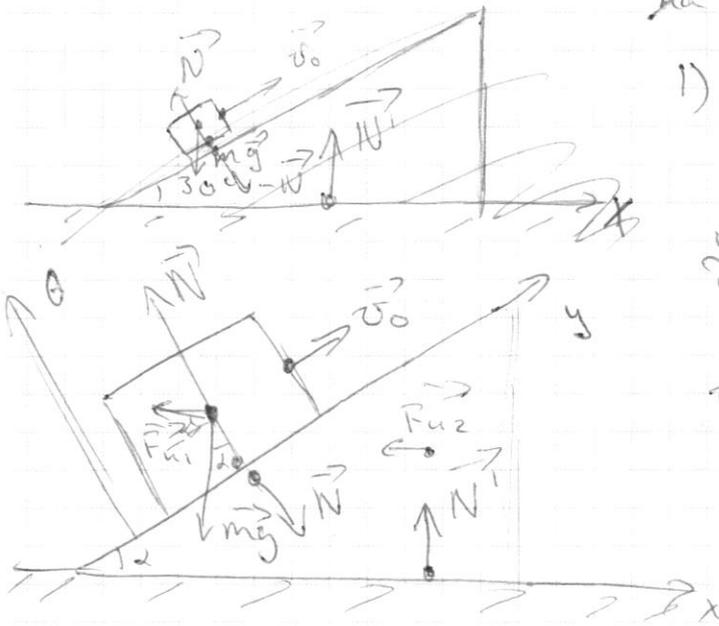
$$\sum E_{ki} = \sum \frac{m_i v^2}{2} = \frac{v^2}{2} \cdot \sum m_i = \frac{m v^2}{2} = \frac{m (g\tau)^2}{2} \text{ - суммарная кин-энергия}$$

$$\sum E_{ki} = \frac{2 \cdot 10^2 \cdot (10^3 \cdot 10^3)^2}{2} = 10^4 \text{ Дж}$$

Ответ: 1) $36 \frac{m}{e}$; 2) 10^4 Дж

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

№ 2.



По горизонтальной поверхности нет внешних сил, действующих на систему клина

1) Перейдем в КМСО клина.

Внешние на шайбу и клин будут действовать инерциально. Так как клин движется вдоль горизонтальной поверхности, то $\vec{a}_{\text{клин}} \parallel x$, а значит $F_{u1} \parallel x$;

$F_{u2} \parallel x$. При этом,

так как массы клина и шайбы равны, $F_{u1} = F_{u2}$

$$F_{u1} = F_{u2}$$

(т.к. $F_{u1} = m_{\text{шайба}} \cdot a_{\text{клин}}$;
 $F_{u2} = m_{\text{клин}} \cdot a_{\text{клин}}$)

Равновесие клина по оси x (II з-н Ньютона)

$$-F_{u2} + N \cdot \sin \alpha = 0$$

Равновесие шайбы по оси 0 (шайба не отрывается от поверхности) (II з-н Ньютона в проекции)

$$N + F_{u1} \cdot \sin \alpha - mg \cdot \cos \alpha = 0$$

$$F_{u2} - N \cdot \sin \alpha = 0$$

$$N \cdot \sin \alpha + F_{u1} \cdot \sin^2 \alpha - mg \cdot \cos \alpha \cdot \sin \alpha = 0$$

$$F_{u2} + F_{u1} \cdot \sin^2 \alpha = mg \cdot \sin \alpha \cdot \cos \alpha$$

$$F_{u1} \cdot (1 + \sin^2 \alpha) = mg \cdot \sin \alpha \cdot \cos \alpha \Rightarrow F_{u1} = mg \cdot \frac{\sin \alpha \cdot \cos \alpha}{2(1 + \sin^2 \alpha)}$$

12. Продолжение:

II закон Ньютона на ось y:

$$-mg \cdot \sin \alpha - F_n \cdot \cos \alpha = ma$$

$$-mg \cdot \sin \alpha - mg \cdot \frac{\cos^2 \alpha \cdot \sin \alpha}{2(1 + \sin^2 \alpha)} = ma$$

$$a = -2g \left(\sin \alpha + \frac{\cos^2 \alpha \cdot \sin \alpha}{2(1 + \sin^2 \alpha)} \right)$$

$$a = -g \sin \alpha \left(1 + \frac{\cos^2 \alpha}{1 + \sin^2 \alpha} \right) = -g \sin \alpha \left(\frac{1 + \sin^2 \alpha + \cos^2 \alpha}{1 + \sin^2 \alpha} \right) = -g \sin \alpha \cdot \frac{2}{1 + \sin^2 \alpha}$$

Из кинематики:

$$v_k^2 - v_0^2 = 2as$$

решением этого уравнения можно считать доказательство.

Из кинематики для равноиск. движе:

$$v_k^2 - v_0^2 = 2as \quad (v_k - \text{конечная скорость}, v_0 - \text{начальная})$$

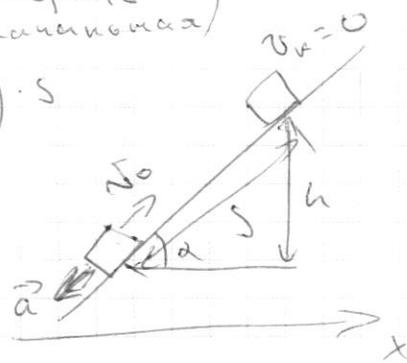
$$0 - v_0^2 = 2(-g \sin \alpha) \left(\frac{2s \sin \alpha \cos^2 \alpha}{1 + \sin^2 \alpha} \right) \cdot s$$

$$h = s \cdot \sin \alpha$$

$$v_0^2 = 2g \cdot \frac{2}{1 + \sin^2 \alpha} \cdot h$$

$$h = \frac{v_0^2}{2g} \cdot \frac{1 + \sin^2 \alpha}{2}$$

$$h = \frac{2 \left(\frac{m}{c} \right)^2}{2 \cdot 10 \frac{m}{c^2}} \cdot \frac{1 + \left(\frac{1}{2} \right)^2}{2} = \frac{1}{10} \cdot \frac{5}{4} m = \frac{1}{8} m = 12,5 \text{ cm}$$



2) Из той же формулы

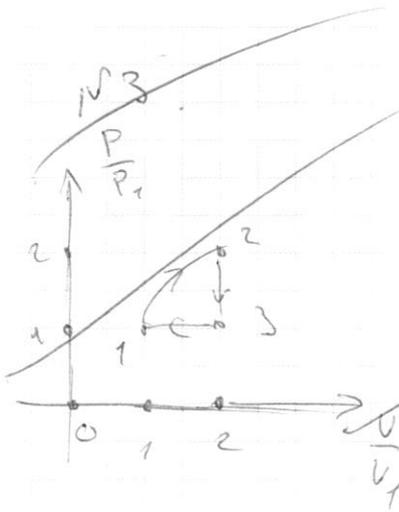
$v_k^2 - v_0^2 = 2 \cdot a \cdot s$, получим, что в момент возвращения в прежнюю точку:

$$v_k^2 - v_0^2 = 2 \cdot a \cdot 0 = 0$$

$$|v_k| = |v_0|$$

Значит, v_k противна направлению v_0

$$v_x = -v_0 \cdot \cos \alpha \quad v_x' = -v_0 \cdot \cos \alpha$$



Каждый раз работы газа
на участке 1-2:

$$\Delta A = p \cdot \Delta V$$

$$A = \sum_{i=1}^n (p_i \cdot \Delta V_i)$$

~~$$\frac{p_i}{p_0} = \sqrt{1 - \left(\frac{V_i}{V_0} - z\right)^2}$$~~

~~$$\left(\frac{p_i}{p_0} - 1\right)^2 + \left(\frac{V_i}{V_0} - z\right)^2 = 1$$~~

~~$$\frac{p_i}{p_0} = \sqrt{1 - \left(\frac{V_i}{V_0} - z\right)^2} + 1$$~~

~~$$A_{1-2} = \int_{V_0}^2 \left(\sqrt{1 - \left(\frac{V_i}{V_0} - z\right)^2} + 1\right) p_0 \cdot \Delta V_i$$~~

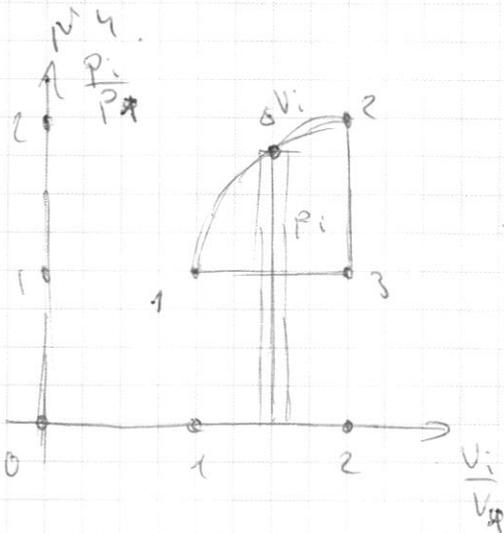
~~$$A_{1-2} = p_0 \cdot V_0 \int_1^2 \left(\sqrt{1 - \left(\frac{V_i}{V_0} - z\right)^2} + 1\right) \Delta \left(\frac{V_i}{V_0}\right)$$~~

~~$$A_{1-2} =$$~~

$$A_{1-2} = \sum (p_i \cdot \Delta V_i)$$

$$A_{1-2} =$$

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА



а) Найдём работу газа на участке 1-2
1-2 - участок расширения
 ~~A_{1-2}~~
 $\Delta A_i = p_i \cdot \Delta V_i$

$$A_{1-2} = \sum p_i \cdot \Delta V_i$$

Таким образом, т.к. каждое $p_i \cdot \Delta V_i$ - площадь параллелограмма с высотой p_i и основанием ΔV_i , то их сумма - площадь под графиком $p(V)$ на участке 1-2, или площадь под графиком $\frac{p}{p_0} \left(\frac{V}{V_0} \right)$, умноженная на $p_0 V_0$

$$A_{1-2} = p_0 \cdot V_0 \left(1 + \frac{\pi \cdot 1^2}{4} \right) = \left(1 + \frac{\pi}{4} \right) \cdot p_0 V_0$$

$$\Delta U_{1-2} = \frac{3}{2} \nu R \cdot \Delta T = \frac{3}{2} \nu R (T_2 - T_1) \approx$$

ур-е Менделеева - Клапейрона:

$$p_1 V_1 = \nu R T_1 \approx$$

$$p_1 V_1 = \nu R T_1 \Rightarrow A_{1-2} = \left(1 + \frac{\pi}{4} \right) \cdot \nu R T_1$$

$$\text{или } p_2 \cdot V_2 = \nu R T_2$$

$$2 p_1 \cdot 2 V_1 = \nu R T_2 \Rightarrow T_2 = 4 T_1 \text{ и } \Delta T_{1-2} = 3 T_1$$

$$\Delta U_{1-2} = \frac{3}{2} \cdot \nu R \cdot 3 T_1 = \frac{9}{2} \nu R T_1$$

из первого начн из 3СЭ:

$$Q = A + \Delta U; \quad Q = \frac{9}{2} \nu R T_1 + \left(1 + \frac{\pi}{4} \right) \nu R T_1 = \left(\frac{11}{2} + \frac{\pi}{4} \right) \nu R T_1; \quad Q = \left(\frac{11}{2} + \frac{\pi}{4} \right) R T_1; \text{ газа 1 моль.}$$

пч. Продолжение
2. Работа газа на участках 2-3 и 3-1.

$$A_{2-3} = \int p \cdot dV = 0; \quad p = \text{const}$$

$$A_{3-1} = \int (p \cdot dV) = p \cdot \int dV \quad (p = \text{const, можно вывести за знак суммы производных)$$

$$A_{3-1} = p_1 \cdot (V_1 - V_2) = \cancel{p_2} - p_1 V_1 = -\delta RT_1$$

$$A = A_{1-2} + A_{2-3} + A_{3-1} = \left(1 + \frac{\pi}{4}\right) \delta RT_1 + 0 - \delta RT_1 =$$

$$= \frac{\pi}{4} \delta RT_1$$

$$A = \frac{\pi}{4} \delta RT_1 = \frac{\pi}{2} RT_1 \quad \text{— работа 1 моль}$$

$$A = \frac{\pi}{4} \delta RT_1 \quad \text{— работа газа за цикл}$$

3. Найдём Q_{2-3} и Q_{3-1} .

$$Q_{2-3} = A_{2-3} + \Delta U_{2-3} = \Delta U_{2-3}$$

$$\text{т.к. } T_3 < T_2, \text{ то } \Delta U_{2-3} < 0 \Rightarrow Q_{2-3} < 0$$

$$Q_{3-1} = A_{3-1} + \Delta U_{3-1}; \quad A_{3-1} < 0; \quad U_{3-1} < 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow Q_{3-1} < 0$$

Таким образом, КПД цикла η равно:

$$\eta = \frac{A_{\text{цикл}}}{Q_{12}} = \frac{\frac{\pi}{4} \delta RT_1}{\left(\frac{1}{2} + \frac{\pi}{4}\right) \delta RT_1} = \frac{\pi}{22 + \pi}$$

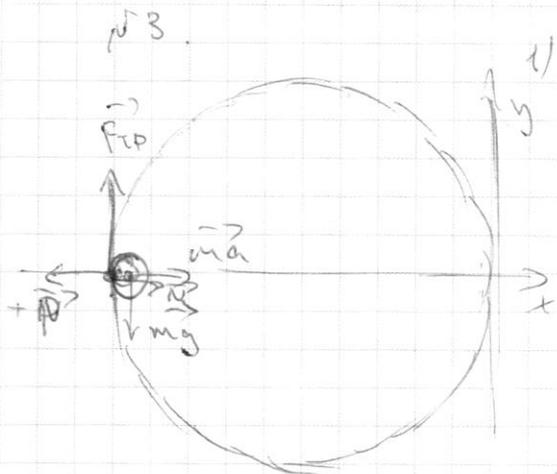
$$\eta = \frac{3,14}{22 + 3,14} \approx 0,125; \quad \eta \approx 12,5\%$$

$$\text{Ответ: } 1) \left(\frac{1}{2} + \frac{\pi}{4}\right) \delta RT_1 = \left(\frac{1}{2} + \frac{\pi}{4}\right) RT_1$$

$$2) \frac{\pi}{4} \delta RT_1 = \frac{\pi}{4} RT_1$$

$$3) \frac{\pi}{22 + \pi} \approx 0,125, \quad 12,5\%$$

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА



1) Будем считать, что автомобиль движется без проскальзывания, значит, сила трения между колесами автомобиля и шаром — сила трения покоя принимает любое значение от 0 до μN и может быть направлена в любую сторону в плоскости касательной сфер.

II з-н Ньютона: по оси x :

$$m a_x = N + F_{тр} + m g_x$$

на ось x :

$$m a_x = N$$

$m a_x = N$, но, $m a_x = a = a_c = \frac{v^2}{R}$, значит,

$$N = m \frac{v^2}{R}$$

$$P = -N = \text{III з-н Ньютона}; P = \frac{m v^2}{R}$$

$$P = 0,4 \text{ кэ} \frac{(3,7 \frac{\text{м}}{\text{с}})^2}{1,2 \text{ м}} \approx 4,6 \text{ Н}$$

Проверим, может ли в действительности машинка так ехать:

на ось y , II з-н Ньютона:

$$F_{тр} = m g; \text{ но } F_{тр} \leq \mu N \text{ — закон Кулона — Ампертона}$$

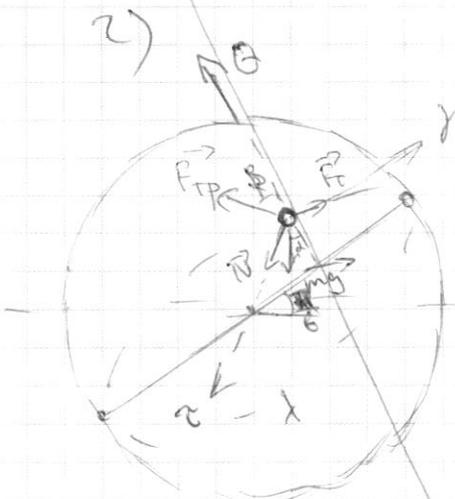
$$m g \leq \mu N$$

$$m g \leq \mu \cdot m \frac{v^2}{R}; g \leq \mu \frac{v^2}{R}$$

$$10 \frac{\text{м}}{\text{с}^2} \leq 0,9 \cdot \frac{(3,7 \frac{\text{м}}{\text{с}})^2}{1,2 \text{ м}} \text{ — верно}$$

✓

№3. Продолжение:



\vec{N} направлено к центру сферы

Введём ось θ , перпендикулярную плоскости дельтового круга шара, тогда ось θ касается сферы. Также введём ось τ , танг. к центру сферы. Сила тяги автомобиля F_T действует только вдоль его траектории λ , потому что $F_{T\theta} = 0$ и $F_{T\tau} = 0$.

II закон Ньютона для автомобиля

$$\vec{F}_{TP} + \vec{F}_T + \vec{N} + m\vec{g} = m\vec{a}$$

на ось θ : $F_{TP\theta} - mg \cdot \cos \alpha = 0$, т.к. $\theta_{авт} = \text{const}$, автомобиля не смещается по оси θ .

на ось τ : $N = m a_{\text{пробов. в точку касания}}$, т.к. $\vec{g} \perp \tau$, $F_{TP} \perp \tau$ (радиус перпенд. касательной). $a_c = a_{\text{центрострем.}} = \frac{v^2}{R}$ - ускорение, напр. к центру шара.

$$N = m \frac{v^2}{R}$$

α равен углу между н-т.т.и горизонт. и траекторией, т.к. $\lambda \perp \theta$ и $g \perp$ горизонт, то есть, $\alpha = \frac{\pi}{6}$

$F_{TP\theta} \leq F_{TP}$ - проекция на ось

$$F_{TP} \leq mN$$

$$mN \geq mg \cdot \cos \alpha$$

$$m \frac{v^2}{R} \geq mg \cdot \cos \alpha$$

$$v^2 \geq \frac{g R \cdot \cos \alpha}{\mu}$$

$$v_{\text{мин}} = \sqrt{\frac{g R \cdot \cos \alpha}{\mu}}$$

Примечание: С учётом того что \vec{F}_T двигателем может быть любой, это гарантирует выполнение II закона Ньютона на ось y , направленной вдоль траектории в данной точке, так, чтобы $a_y = 0$. II закон Ньютона выполнен по взаимно-перпенд. осям \Leftrightarrow II закон Ньютона выполнен

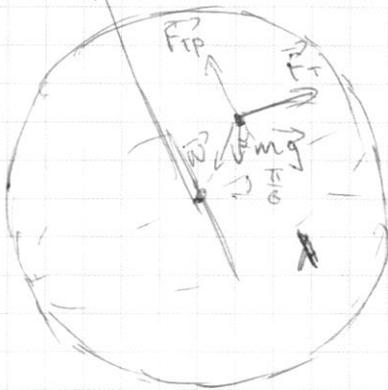
$$v_{\text{мин}} = \sqrt{\frac{10 \frac{\text{м}}{\text{с}^2} \cdot 1,2 \text{ м} \cdot \sqrt{3}}{0,9 - 2}} \approx 3,5 \frac{\text{м}}{\text{с}}$$

Ответ: 1) 4,6 м; 2) 3,5 м/с

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

№3. Продолжение

2)



\vec{N} направ. к центру сферы

Пусть θ - перпен. к плоскости траектории в центре сферы, а λ - ось плоскости траектории.

II закон Ньютона:

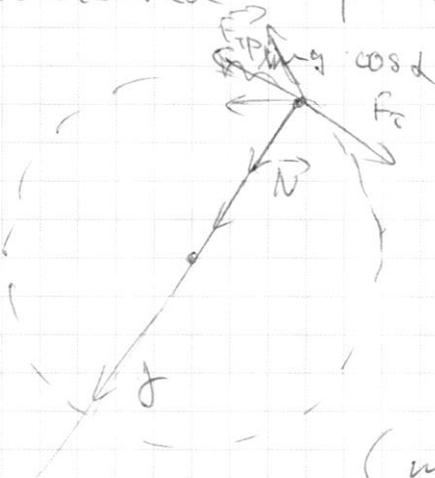
$$\vec{F}_{TP} + \vec{F}_T + m\vec{g} + \vec{N} = m\vec{a}$$

$$\vec{F}_T - m\vec{g} \cos \alpha$$

Ось θ : $F_{TP} \cos \alpha = mg \cdot \cos \alpha$ ($a = 0$, тк. $\theta = \text{const}$)

Пл-ть λ : $F_{TP} \sin \alpha + N + m\vec{g}_\lambda + F_{T\lambda} = m\vec{a}_\lambda$

$a_\lambda = a \sin \alpha$, так как автомобиль движется равномерно



Пусть r - ось, проходящая через центр сферы экватору машинки.

$$(mg \cdot \cos \alpha)_r + F_{TP} r + N = m a_r$$

$$(mg \cdot \cos \alpha)_r + F_{TP} r + N = m \frac{v^2}{R}$$

Ответ: 1) 4,6 м



черновик чистовик
(Поставьте галочку в нужном поле)

Страница №__
(Нумеровать только чистовики)

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

Задача №5.

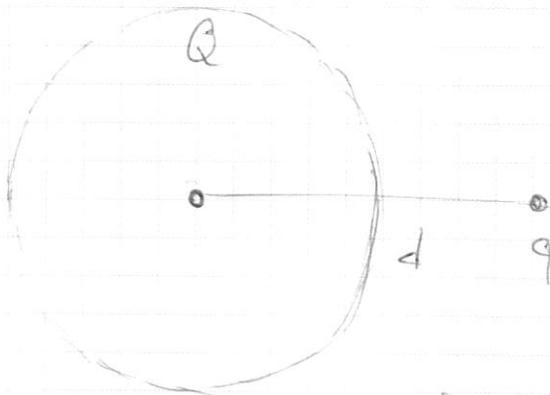
Рассмотрим небольшой конус, отклонённый от линии центров шара Q и точки q , основанием в q .

Пусть σ — поверхностная плотность заряда на сфере.

Займём z -к конуса для небольших участков S_1 и S_2 , высекаемых конусом на сфере.

(угол раствора) $\epsilon \rightarrow 0$

$$F_1 = q \frac{\sigma S_1}{\epsilon_1^2}, \quad F_2 = q \frac{\sigma \cdot S_2}{\epsilon_2^2}$$

$$\frac{S_1}{\epsilon_1^2} = \frac{S_2}{\epsilon_2^2}$$


Поскольку q вне сферы, можем заменить сферу эквивалентным ей зарядом, т.е. так же, что поле от него будет таким же как и в случае сферы.

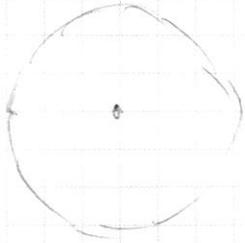
$$F_k = \frac{qQ}{4\pi R^2}, \quad \text{в}$$

более общем случае:

$$F_k = k \frac{qQ}{d^2}$$

Задача №5. Продолжение

2)



$$F_k = \sum F_{ki}$$

$$F_k = \sum k \frac{\Delta q_i \cdot Q}{r^2}$$

$$\frac{\Delta q_i}{\Delta d} = \text{const}$$

$$F_k = \sum k \frac{\Delta d \cdot \Delta q_i}{d^2} \cdot Q = \sum k \cdot Q \cdot \frac{q}{d^3} \cdot \Delta d$$

При $\Delta d \rightarrow 0$:

$$F_k = \int_{2R}^{3R} k \cdot Q \cdot \frac{q}{d^3} \cdot \Delta d = k Q q \cdot \int_{2R}^{3R} \frac{\Delta d}{d^3} =$$

~~$$= k Q q \cdot \int_{2R}^{3R} \frac{1}{d^3} \cdot \Delta d$$~~

$$= k Q q \cdot \left(-\frac{1}{2} \cdot d^{-2} \right) \Big|_{2R}^{3R} =$$

$$= \frac{1}{2} k Q q \cdot \left(\frac{1}{(3R)^2} + \frac{1}{(2R)^2} \right) = \frac{1}{2} k Q q \cdot \frac{5}{36R^2} =$$

$$= \frac{5}{72} \frac{k Q q}{R^2}$$

Ответ: 1) $\frac{k Q q}{4R^2}$; 2) $\frac{5}{72} \cdot \frac{k Q q}{R^2}$

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

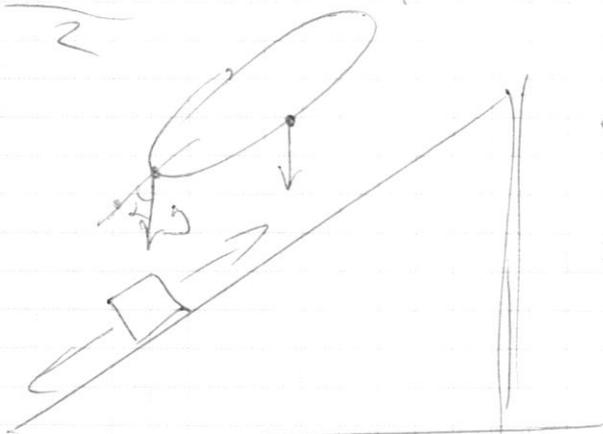
$$20 \cdot 65 = 1300 = \textcircled{1300}$$

$$35^2 = 900 + 2 \cdot 30 \cdot 5 + 25 = 3 \cdot 100$$

$$36^2 = 1800 + 35 + 36 + 25$$

$$(10 \cdot 10)^2$$

$$\frac{2 \cdot 100^2}{2}$$



$$10 = 0,9 \cdot \frac{3,7^2}{1,2}$$

$$V + v_{mx} = \text{const}$$

$$\frac{10}{0,9} \cdot 1,2 = 3,7^2$$

$$V + v_{mx} = v_0 \cdot \cos \alpha$$

$$V - v_{mx} = v_0 \cdot \cos \alpha$$

$$0,5$$

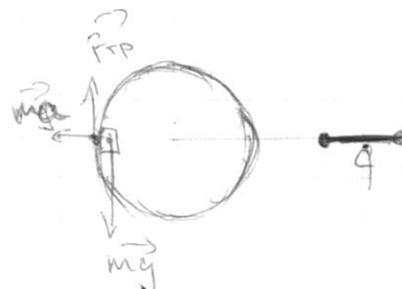
$$\textcircled{13,7}$$

$$\frac{3,14}{25} = 12,5$$

$$3,7^2 = 9 + 2 \cdot 3 \cdot 0,7 = 13,7$$

$$\textcircled{4,2}$$

$$\begin{array}{r} 3,7 \\ \times 1 \\ \hline 3,7 \\ 0,49 \\ \hline 4,19 \\ \times 0,9 \\ \hline 3,77 \\ 4,19 \\ \hline 4,6 \end{array}$$



$$\int_1^2 \left(\sqrt{1 - \left(\frac{v_i}{v_0} - 2 \right)^2} + 2 \right)$$

$$\int_1^2 \left(\sqrt{1 - (x-2)^2} + 2 \right) dx$$

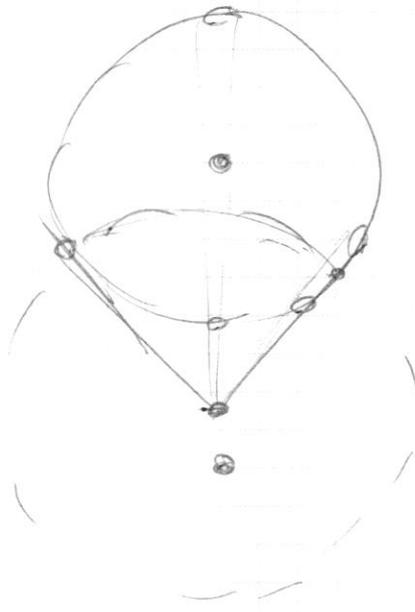
$$= \int_{-1}^0 \left(\sqrt{1 - x^2} + 2 \right) dx$$



$$3,7^2 \cdot 0,9 =$$

$$\begin{array}{r} 13,69 \\ \times 0,9 \\ \hline 12,321 \end{array}$$

$$\frac{13,7}{1,2} = 11,4166$$



$\frac{R_1}{R_2}$

$$1200 \approx 80 \cdot 40 = 32^2 - 2^2$$

$$10 \cdot 12 \cdot 17 \cdot 18 \approx 12^2 = 3,5^2$$

$$\frac{10 \cdot 12 \cdot 17 \cdot 18}{2} \approx 10^2$$

48